



# BARBKASSEN

*Nu som Nyhedsbrev*

- ★ Formand
- ★ Bådejermøde
- ★ Standerskifte
- ★ Førerprøve
- ★ KAS-Racing
- ★ Nytårsfest

**KJØBENHAVNS AMATØR-SEJLKLUB - OKT. 2024**

# Formanden med “slæk på skøderne”



## Refleksioner om frivillighed og fremtidige opgaver for vores frivillige

Lad os tage en snak om en vigtig del af K.A.S.' DNA – nemlig frivilligheden. Frivilligheden er ikke bare en del af klubbens historie, men det, der hver dag driver os fremad og sikrer, at vi har en fantastisk klub med mange tilbud til vores medlemmer – alt sammen inden for rimelige økonomiske rammer.

Hvad motiverer os til at give vores tid og kræfter til klubben?

Jeg tror, det er en kombination af tre ting:

- Først og fremmest er der en dyb kærlighed til klubben og det fællesskab, vi har. Det er sejlsadsen, vi deler med hinanden og havet, som giver os lysten til at bidrage.
- Dernæst kommer lysten til at arbejde med noget specifikt inden for sejlsport – et projekt, en båd eller en aktivitet, der har en særlig betydning. Denne passion driver mange af vores udvalg og projekter.
- Endelig er der en følelse af pligt og ønsket om at gøre noget uselvsk for andre. Frivilligt arbejde handler ikke om at gøre noget for sig selv, men om at skabe oplevelser for hele klubben.



Fordi frivilligheden er så central, er det vigtigt, at vi passer godt på vores frivillige. De opgaver, som vores medlemmer påtager sig, skal være rimelige og kunne balanceres med både familie- og arbejdsliv. For at sikre dette, skal vi være flere om arbejdet – vi skal sørge for, at vores udvalg er godt bemandede med de rette kræfter og har den nødvendige autonomi og indflydelse til at udføre deres opgaver inden for klubbens rammer. Med dette in mente er det tid til at drøfte, hvordan vi bedst bruger vores frivillige kræfter og entusiasme for sejlsads?

Eksempelvis tror jeg, at vi kan skabe endnu mere værdi ved, at vores frivillige fokuserer på at uddanne kommende sejlere, finjustere sejltrim på en J70-kapsejler, eller vedligeholde en klassisk 6-meter båd. Samtidig er der opgaver i K.A.S., som eksempelvis bogføring, udsendelse af rykkere eller rengøring, som måske ikke nødvendigvis kræver et frivilligt engagement.

Det er en vigtig dialog, vi skal have i klubben og bestyrelsen: Altså hvilke opgaver, der er afgørende for klubbens drift, vi med rimelighed kan forvente, at frivillige håndterer og hvilke opgaver vi som klub kommer til at betale for at blive gennemført.

I denne sammenhæng vil jeg gerne fremhæve to personer, der altid har påtaget sig stort ansvar i klubben på opgaver, hvor der ikke altid er mange frivillige i køen.

Erik og Niels Erik har uden tøven trådt til i vores nyetablerede økonomiudvalg. Med deres hjælp er jeg sikker på, at Thorbjørn, vores nye kasserer, bliver guidet trygt i havn i sin nye rolle. Tak for jeres engagement og indsats på nogle af de mere administrative opgaver.

I den sammenhæng skal det nævnes, at vi også har ansat Niels Erik som forretningsfører, så vi er sikre på at vores daglige administration hænger sammen.

Derudover står vi foran at sende to nye K.A.S.'ere ind i bestyrelsen for Svanemøllehavnen. Bådejerne valgte for nylig Ole Bønnelycke som deres repræsentant i SVM-bestyrelsen, og vi arbejder i bestyrelsen på at vi finder en god makker til Ole til havnebestyrelsen. Der sker meget i havnen de næste år, så det er vigtigt at vi stiller med et solidt hold til at representere K.A.S. men også sikre at havnen som helhed udvikler sig.

I den forbindelse vil jeg benytte lejligheden til at takke Mette Louise og Lars W for deres store indsats i havnebestyrelsen de seneste år. Det har været en udfordrende opgave, som har krævet både engagement og et stort frivilligt hjerte.

Fortsættes

## **Vi lægger fundamentet for 2025 her i vintersæsonen**

Nu går vi ind i vintersæsonen, og det er en tid til at reflektere over sommerens sejladser og se frem mod, hvordan vi kan forbedre os til næste sæson. Jeg håber, at vi kan tage flere A- og B-elever ind, især med de nye gaffelriggere, som står klar til at tage rutineelever om bord. Og så håber jeg, at vi får færdiggjort planen for vores træbåde, så både gaflerne og Oui-Oui kommer på vandet noget mere næste år. Der er så meget potentiale i disse både, og jeg ser frem til at se dem i aktion.

Hvis vi ser mod vores flåde af glasfiberbåde, har vi også spændende opgaver foran os: Vores nyetablerede J80-udvalg skal udvikle en plan for J80-sejladsen. Denne skal skabe muligheder for de færdiguddannede A- og B-holds elever, men også fungere som en indgang til sejladse for vores J70-racing-sejlere. Bådene skal derudover bruges til både hygge- og kap-sejladse.

For vores J70'er og racere venter også store udfordringer. Efter nogle gode samtaler med racerne og Sune, håber jeg, at vi kan etablere et "racing-akademi". Her vil vores erfarne racing-sejlere bidrage til uddannelsen af nye sejlere, og med hjælp fra trænere vil vi sikre, at vores bedste sejlere udvikler sig yderligere. En væsentlig del af denne udvikling er, at vi har nogen at konkurrere med under træningen. Derfor skal vi finde en løsning på den strandede J70'er, så vi igen kan få tre J70'ere på vandet til træningsaftenerne.

Samtidig med at vi planlægger 2025 i de enkelte udvalg, går bestyrelsen i gang med budgetarbejdet. Budgettet for 2025 bliver skabt nedefra og op – forstået på den måde, at udvalgene kommer med deres input, hvorefter bestyrelsen forsøger at få enderne til at mødes. Derefter sender vi kompromisset tilbage til udvalgene til den sidste finjustering, inden vi sikrer, at budgettet ser fornuftigt ud for 2025.

### **Tak for en fin sejler sæson – vi ses i klubhuset og på bådpladsen**

Med disse ord vil jeg sige tak til alle for en fantastisk sæson, og give en stor hånd til alle vores frivillige. Lad os se frem til en lige så fantastisk sæson næste år – en sæson, som vi allerede begynder at planlægge fra i dag. Vi ses på bådpladsen til hobby arbejdet og i klubhuset til planlægningen af 2025.

Sejlerhilsen

★ Kim Hyldig  
Formand



# Bådejermødet den 8. oktober

Omkring 60 bådejere deltog i mødet, der var indkaldt med dagsorden den 8. september.

Jesper Simonsen bød velkommen og orienterede om, at bådpladsudvalgets formand, Jan Kristiansen, desværre havde måttet meldt afbud pga sygdom (Corona).

Dagsordenen drejede sig om bådpladsen, fremtidig optagning og søsætning, valg af kandidat til havnebestyrelsen og eventuelt.

## Bådpladsen

**Økonomien:** udgifterne til optagning og søsætning er steget kraftigt de seneste 2 år. Det skyldes, at Svane-møllehavnen A/S (SMHavn) har solgt sin ca. 15 år gamle lastbilkran, og at arbejdet i stedet udføres af fremmed vognmand. Der forventes også stigende udgifter til K.A.S.-både, der tidligere stod på Kulpladsen, men nu skal stå på Svanemøllehavn Nord, medens tunnelbyggeriet står på. Orienteringen medførte en del spørgsmål, bl.a. om havnen har udbudt den eksterne kranleverance.

**Optagning:** er lige starter på Gl. Plads og forløber som sædvanlig fint. Optagning på SMHavn Nord starter først 23. oktober.

**Affaldshåndtering:** varetages på Gl. Plads i praksis af SMHavn og vil i løbet af vinteren blive ændret, således at affaldet vil blive sorteret i flere fraktioner/containere. Det vil der blive orienteret nærmere om senere, og vi håber, at bådejerne vil støtte op om den øgede sortering for miljøets skyld.

**El:** Der blev endnu en gang orienteret om, at brug af elkabler på Gl. Plads af sikkerhedsgrunde SKAL være 3-ledede og dobbeltbeskyttede! Det blev foreslået, at elstik på Gl. Plads ændres til CEE-stik, således at landstrømskabler på bådene kan anvendes direkte uden brug af mellem stik/kabler.

**Parkering** på Gl. Plads skal i vintersæsonen udelukkende ske i "bagbord-side", når man kører ind på pladsen. Husk at lægge seddel med minimum et mobilnr. i forruden. Eller print en ekstra mastebrik til formålet.

**Spørgeskemaundersøgelse:** 175 bådejere besvarede i juni måned spørgeskemaets 13 spørgsmål. Orienteringen var fokuseret på 2 af spørgsmålene: om man vil være interesseret i at deltage i en rotationsordning, således at båden kun kommer på land hvert andet år, og om man vil betale ekstra for at stå i systemstativ med mulighed for at undgå at afrigge båden.

**M.h.t. rotationsordning** svarede 57%, at de vil være interesserede. Det betyder, at K.A.S. formentlig vil kunne dække behovet for vinterplads på land med Gl. Plads. Bådpladsudvalget forventer at afklare de praktiske forudsætninger og iværksætte rotationsordningen til vintersæsonen 2025/26.

**M.h.t. systemstativer** svarede knap 60% af de 175, at de vil være interesserede, hvis ekstraudgiften bliver ingenting eller højst 1.500 kr./år. Knap 25% var villige til at betale ekstra 2.000 kr./år. Kun 3% var villige til at betale over 2.500 kr./år ekstra. Da de faktiske udgifter finansiering, afskrivning og drift formentlig bliver betydeligt højere end 2.500 kr./år, betyder det, at kun et lille fåtal af K.A.S.-bådejere er interesserede i systemstativer.

**Konklusionen m.h.t. systemstativer** er derfor, at der ikke indføres krav for K.A.S.-bådejere om obligatorisk brug af systemstativer, men at det kan være et frivilligt tilbud i det omfang Gl. Plads er egnet til det.

**Aftalen med Københavns Kommune** om vederlagsfri brugsret til Gl. Plads er 3-årig og udløber 31. december 2024, men forventes forlænget for en ny 3-årig periode. Der blev orienteret om, at aftalen bl.a. indeholder bestemmelser om, at K.A.S. ikke kan fremleje, udleje eller afstå dele af arealet, således som Frem bl.a. har stillet som betingelse for samarbejde om en fremtidig, fælles løsning på optagning og søsætning, jfr. nedenfor. Det fremgår også af aftalen, at K.A.S. ikke må udleje, men kun opkræve gebyrer svarende til de faktiske udgifter til drift og vedligeholdelse af pladsen.

## Fremtidig optagning og søsætning

Kan enten fortsætte som nu med lastbilkran med eller uden beddingsanlæg eller i stedet ske med f.eks. etablering af en rampe med skinner og anskaffelse af en Sublift. Løsningen med rampe-Sublift kan blive den billigste, hvis den også anvendes af Frem, og hvis finansieringen kan blive gunstig. Frem har imidlertid stillet en række betingelser for et samarbejde, bl.a. om at SMHavn A/S skal stå for, kontrollere og eje rampe og Sublift, og om at alle K.A.S.-både skal stå i systemstativer med deraf følgende store, årlige merudgifter for bådejerne.

**Bådejermødet konkluderede**, at Frem's betingelser ikke kan accepteres, og at systemstativer på Gl. Plads ikke skal være obligatoriske, men et frivilligt tilbud i det omfang Gl. Plads er egnet til det.

## Valg af kandidat til bestyrelsen for SMHavn A/S

Jesper Simonsen orienterede om, at bådejerne for første gang får mulighed for at vælge den ene af K.A.S.'s to kandidater, medens bestyrelsen fortsat udpeger den anden. Jesper havde ønsket bådejernes opbakning som bestyrelsens kandidat, men han meddelte, at han ønskede at trække sit kandidatur. Jesper anbefalede, at bådejerne valgte Ole Bønnelycke som bådejernes kandidat.

Da der ikke meldte sig andre kandidater, blev Ole Bønnelycke valgt uden afstemning som bådejernes kandidat til bestyrelsen for SMHavn A/S.

Fortsættes

## Eventuelt

Jesper Simonsen opfordrede til, at der for alle klubbens udvalg bliver indført faste, årlige arbejds-dage, som er en stor succes på Gl. Plads. De vil understøtte mange medlemmers ønske om at yde en frivillig indsats. Arbejdsdagene er en "fødekæde" og indgang til frivilligt klubarbejde, som er en væsentlig del af kulturen i K.A.S. – i modsætning til kulturen i de moderne marinaer længere op ad Øresundskysten. Udover det frivillige arbejde lærer man også andre klubmedlemmer at kende og har det hyggeligt sammen ved arbejdsdagene!

Kalkbrænderihavns-løbet lukkes fra 1. november 2024 til 31. marts 2025. Se nærmere herom på [www.smhavn.dk](http://www.smhavn.dk)

★ Jesper Simonsen og  
Ole Bønnelycke

11. oktober 2024

## De næste Sølkearrangementer er

6. november "Ud af huset" arrangement med frokost  
4. december Julefrokost kl. 13

### 2025

8. januar Nytårsarrangement i klubhuset  
26. februar Arrangement i klubhuset med middag

★ Sølke teamet  
Lennart, Palle og Margit



## Invitation til Nytårsfest i Jomsborg



### I år genoptager vi Nytårsaften i Jomsborg

Konceptet er det velkendte:

Vi medbringer hver især en ret vi selv holder af samt egne drikkevarer. Vi starter kl. 17.45 med lidt bobler, så vi er klar til Kongens tale kl 18.00.

Herefter er der tag-selv-bord med alle de dejlige retter vi har taget med.

Når det går højt danser vi hvis nogen har dansemusik med.

Ved årsskiftet vil der forhåbentlig være fyrværkeri. Der vil ihvertfald være flere bobler og kransekage!

Aftenens pris er 150 kr. -

Bindende tilmelding og betaling senest den 24. december til Judy på mobilpay 53 60 06 22.

Mere om arrangementet hos

★ Judy Kregers 53 60 06 22 · Palle Ib 61 78 90 10 og · Henrik Ingemann Jensen, 21 86 03 63

# KAS-Racing og J/80-udvalget

I skrivende stund er sæsonen netop afsluttet og K.A.S. ligger godt i Sejlsportsligaens 1. division, hvor vi fik en samlet 7. plads ud af 21 både. Dog er der på det hold (Bandholm Sejlklub) der fik en samlet 4. plads også K.A.S. sejlere, så alt i alt kan klubben godt være stolt af en fantastisk sæson, der bød på masser af drama og spænding – og fantastiske sejladser.

K.A.S. var også repræsenteret i 2. division og her sluttede vi på en 19. plads ud af 24 både. At K.A.S. kan mønstre så mange besætninger, der er kvalificerede til at sejle i selsportsligaens 2 divisioner er superflot og lover godt for fremtiden. Derudover var K.A.S. også repræsenteret ved DH-DM, som vi også var med til at arrangere. Det var et super arrangement, som man kan læse lidt om her: <https://dansksejlunion.dk/dh-dm>

Og i forhold til det med fremtiden, så vil der i den kommende tid ske forandringer i den måde K.A.S.-Racing fungerer på. Der vil grundet klubbens økonomiske situation blive arbejdet med nye formater ift drift af bådene, brug af trænere og både deltagelse i- og afholdelse af stævner.

Alt dette og meget mere skal vi tale om på Racings årsmøde, der afholdes den 23.10 kl 19.00 i Jomsborg. Link til event: <https://fb.me/e/4SO2HUE4>

Mødet er både for J/70 og J/80 sejlere og øvrige der er interesserede i fremtiden for kapsejlad i K.A.S. Vi skal udover de store linjer også tale om afholdelse af den traditionsrige Easter Cup og i øvrigt udveksle røverhistorier fra kapsejladsbannerne.

J/80'erne har i løbet af denne sæson fået deres eget udvalg, der består af både kapsejlere og tur-/rutinesejlere. Det har hele tiden været meningen med J/80'erne, at de skulle bruges til aktiviteter der går mere på tværs i klubben, på samme måde som Spækhuggerne gjorde. De muligheder vil nu kunne dyrkes endnu mere i det nye udvalg.

Og nu vi er ved J/80'erne, så var to af vores både (473 og 561) til DM i Nivå. Det blev ikke til de vilde placeringer. 561 måtte desværre udgå efter 4 sejladser ud af 9 pga. tekniske problemer, men lå indtil sin exit pænt med fremme i feltet. Det var nogle meget blæsende dage, og på 473 var der kun 3 besætningsmedlemmer i alle 9 sejladser, så det var nogle mørbankede sejlere der sejlede hjem fra Nivå, men nogle rigtig gode sejleroplevelser rigere (som det i øvrigt også tydeligt fremgår af billederne nedenfor).

★ Sejlerhilsen  
Sune Johannesen



# Førerprøven 2024

## Praktisk prøve i sejlads



Skoleudvalget vil gerne ønske et stort tillykke til vores elever som har bestået den praktiske prøve søndag d. 6/10 og har fået fører- eller duelighedsbevis.

|          |         |         |
|----------|---------|---------|
| Agnete   | Gry     | Kristel |
| Olivier  | Anders  | Henrik  |
| Louise   | Oskar   | Anneli  |
| Iben     | Malina  | Ruth    |
| Bent     | Ida     | Malte   |
| Sabine   | Clement | Jarl    |
| Michael  | Sarah   | Emma    |
| Josefine | Nina    |         |

Vi skylder også en stor tak til vores undervisere, som har være utrolig gode til at hjælpe med alt det praktiske i forhold til bådene. Vores undervisere har selv koordineret at flytte bådene frem og tilbage, det har været en stor hjælp.

Også stor tak til vores censorer, eksaminatorer og frivillige uden jer kan vi ikke få prøven gennemført. Tak for jeres engagement og fleksibilitet da vi måtte flytte prøven.

### Skolechefens første førerprøve

Jeg har i år fornøjelsen af at afholde min første førerprøve som skolechef, jeg har tidligere kun været elev til prøven og det er en noget anden oplevelse der hele føles mere overvældende, hvor jeg i kunne få lov at nyde dagen mere. Jeg kunne mærke den summen følelse i vores elever som tog udskydelsen af prøven rigtigt godt. Vi måtte flytte prøven fra lørdag til søndag grundet manglende vind.

Hele dagen var en sand fornøjelse med fantastisk stemning fra start til slut. Solen skinnede hele dagen på vores utrolig toldmodige elever som var stået tidligt op for at være klar til første udsejling kl. 8, men de første måtte vente over to timer før der vind nok til at sejle ud.

Vi afholdt i år prøven var Svanemøllen Nord for at undgå den lange udsejling fra vores faste pladser. Det var med en vis nervøsitet i maven da kort inden er faredede at vores elever skulle lægge til ved Y-bomme og ikke pælepladser som de er vandt til men det var intet problem for vores dygtige sejlere.

Det er skønt at blive bekræftet i at vi gør det rigtige og uddanner nogle utrolig kompetente sejlere som vi alle kan være stolte over at sende ud på havet.

Dagen sluttede omkring kl. 20 med et glas champagne, da de sidste elever var færdige. Jeg cyklede hjem træt, glad og stolt over vores sejlarskole. Vi har lært meget og har allerede gjort os overvejelser om hvordan vi kan gøre det til et endnu bedre arrangement næste år, måske ved grill og hygge om aftenen.

### Vinterkurser

Vinterkurserne starter i uge 43, hvor vores dygtige undervisere står klar til at lære fra sig hele vinteren.

Vi har igen i år kurser i Navigation og Søvejsregler, Tovværk og sømandskab, Y3, Y1 og bådvedligehold.

Det er dejligt at mærke livet i klubhuset hen over vinteren, der er kursus næste hver eneste aften.

Har du ikke fået tilmeldt dig, så send en mail til skole@kas.dk, så kigger vi på det.

### Skoleudvalgets arbejde

I skoleudvalget sikre vi at vores fantastiske sejlarskole spiller på alle områder, så vi fremover kan tilbyde en eminent sejlruddannelse.

Vi holder i skoleudvalget ca. 12 udvalgsmøder om året. På disse møder planlægger vi sommer- og vinterskolen. Vi koordinerer med vores undervisere hvem der gerne vil undervise og hvilke dage der passer dem. Vi sætter holdene til sommer- og vinterskolen, det kan være lidt af en kabale der skal gå op til sommerskolen. Vi laver eksamenslister og censorplaner til vinter- og sommerprøverne. Vi sætter holdene til weekendturene.

Vi planlægger og afholder lærerseminar to gange årligt, for alle vores undervisere. Her er der virkelig mulighed og plads til god idéer og emner.

I skoleudvalget arrangerer vi også en af årets bedste fester, forårsfesten. Her vi hylder de nye fører og har en god fest med lækker mad, dans og hygge. Forårsfesten bliver d. 5. april 2025.

Der er også god plads til nye initiativer, så har man idéer til hvad vi kan gøre anderledes, nye kurser, arrangementer mm. er du meget velkomment.

Vi søger et ekstra medlem mere til skoleudvalget, så er det noget for dig, må du meget gerne kontakte Sidsel Bie på skolechef@kas.dk eller 22894775. Jeg tager meget gerne en snak og fortæller mere om vores arbejde.

★ Sidsen Nordman Bie



# Træbådsinitiativet

Der er blevet sejlet på livet løs hele sæsonen – i gaffelriggerne selvfølgelig i skoleregi men de deltog også, sammen med Oui Oui og Nordvest, i "Øresund paa Langs" som hurtigt er blevet det årlige træskibs og træbåds-højdepunkt i Øresundsområdet.

Der var vist deltagerrekord igen i år med ca 50 deltagende fartøjer og over 200 besætningsmedlemmer til spisning i KAS om fredagen og fest i Hal16 i Helsingør om lørdagen. Deltagelse kan varmt anbefales og gennemsnitsalderen for deltagerne er meget lavere end for fartøjerne så jeg tror det var sjovt for alle – uanset om man er teenager eller pensionist.

Vi har også som vanligt sejlet Torsdagskapsejlads for Træbåde med fint fremmøde og som noget nyt var der i år indført et Cruising-løb, hvor man sejler med rundt med flag og uden at der bliver ført regnskab med sejltider osv. Det var der også fin deltagelse til så det er givetvis kommet for at blive. Oui Oui og Nordvest var flittige deltagere i de egentlige kapsejladser og Sundet var med en enkelt gang. For resten var det 25 års jubilæum uden at vi rigtig lagde mærke til det: Københavnske Træsejlere har arrangeret Torsdagskapsejladserne siden 1999.

*Thorbjørn Joest Andersen*



*Freja og den noget større kutter Sabrina i frisk vind under Øresund paa Langs. Alle fotos: Lene Laursen*





# Formandens tale

## ved standerskiftet 12. oktober

Jeg vil gerne tale over 3 emner i dag:

- Et tilbageblik på sejlsæsonen
- En snak om frivillighed
- Et kig i krystalkuglen

Hvis jeg ser tilbage på sæsonen, så synes jeg vi har haft tryk på, af og til har jeg en oplevelse af at vi måske godt kunne have rebet sejlet:

- Vi fik sat KAS på visionsplanen, og har (forventer jeg) reddet midtermolen
- Vi har samlet bådejerne og pladsudvalget og blevet klar i mælet omkring vores holdning til et fælles optagesystem i havnen
- Kulpladsen og bådene bliver flyttet på over i SVM Nord – et kæmpe projekt

De 3 projekter har hele pakken, vi skal blive enige internt, klubben skal mobiliseres og vi skal have fat i og fastholde den fine dialog med havnen og vores naboklubber, der jo ikke nødvendigvis deler vores klarsyn på opgaverne

- Så fik vi søsat de 2 nye gaffelrigger, og flyttet Oui-Oui over i træbådsinitiativet, hvor den hører mere hjemme
- Her bliver opgaven at integrere det med vores skole aktiviteter, så sejlerne der gerne vil fortsætte med rutine sejlads uden nødvendigvis at være klar til at være instruktør kan blive i KAS

- Måske er der nogle af Racere, der vil prøve kræfter med klassisk kapsejlads – det ville være fedt at se jer bruge jeres kompetencer på Oui-Oui.

**En del af KAS's DNA er træbådssejlads**, så jeg håber og tror på at vi næste år vil se de 3 både mere i bugten end ved broerne.

- Skolen har med 145 elever i år et godt år, og vi fik uddannet mange bådførere – godt gået!
- En masse glade sejlere kom på sommertur i 3 af bådene
- Og en af skolebådene gennemførte sjælland rundt – mon det kan blive en tradition?

Nu er det tid til vintersysler, og jeg kan forstå på Jesper og Sidsel, at der nærmest er udsolgt på både Y3 og rebkurserne – tænker at der også bliver fyldt på de øvrige vintertilbud.

Det og meget mere cementerer KAS som en af landets førende sejlerskoler.

**KAS racing har vanen tro ikke rebet sejlene**

- Vi har været værter for DHDM
- Deltaget i sejlsportsligaen
- Haft 3 både til Corinthian VM
- Og deltaget i J80 DM
- Og der er sikkert mere

Det er flot gået!



KAS Racing har trods store besparelser på budgettet alligevel formået at holde et højt aktivitetsniveau, og trods udfordringer med enkelte både holdt kursen og skabt nogle fine resultater.

Jeg håber at I vil bruge vinteren til at puste ud og planlægge et fantastisk 2025 – og så skal vi have fundet en løsning på vores strandede J70' så vi igen har 3 både klar til 2025.

Og så lige – tak for at i inviterede mig med både på J70 sejlads og DHDM – i har fået en fan mere..... det er stærkt vanedannende.

**Året har også åbnet vores klub** mod en af vores naboer - Nykredit med et åbent hus-arrangement. Indledningsvis håber jeg at vi ser en masse nye medlemmer fra Nykredit Idræt, og hvem ved måske kan det samarbejde føre mere med sig.

**Afslutningsvis** må vi ikke glemme Søulkene, Det blå guld, Kajakudvalg, Aktivitesudvalg, Kontor, Klubhuset m.m. Det kører jo – og vi har endda fået pyntet på Restauranten, så den ligner et rum i en sejlklub.

Omkring klubhuset ved I sikkert, at vi er ved at indhente et tilbud på renovering af facaderne på klubhuset, det bliver en større ting...

### Frivillighed

Nu har jeg på egen kalender og krop fået et klart indtryk af hvad det kræver at være frivillig. Nogle af jer ved måske, at jeg indledningsvis ikke brød mig om udtrykket – frivillig - jeg ville hellere tale om entusiasme, da det i min optik bedre afspejlede det drivende i at være frivillig...

Men efter sommer sæsonen må jeg også sande at frivillighedsmedaljen har 2 sider:

- Den med hjertet, som betyder at vi rækker hånden op
- Og den med fødderne, hvor der skal leveres for at det hele hænger sammen

På et tidspunkt, når vi er færdige med at "løbe/levere" og er i smult vande - skal vi have en drøftelse i klubben omkring vores forventninger til vores frivillige kræfter, og hvilke opgaver vi tager af hjertet og hvilke opgaver vi får betalte specialister til at løbe med.

Min ambition er at vi ikke slider entusiastene ned, og dermed sikrer at der kontinuerligt er mange der melder sig i klubbens udvalg som entusiaster. Måske er løsningen at vi arbejder mere projektorienteret, så de frivillige kan se en afgrænsning af indsatsen? Men det kan også være at vi må outsource nogle af de mere administrative og knapt så energivende opgaver.

Med det synes jeg at, vi skal give alle jer/os frivillige - der har lagt en indsats – i ved alle hvem jeg tænker på i klubben - en meget stor hånd.

### Et kig i Krystal kuglen

Nu tager jeg friheden at tale på egne vegne og helt udenfor bestyrelsens indflydelse og uden at jeg på nogen måde har klappet budskabet af med mine stakeholdere – altså jer frivillige der driver klubben - Og det er jo en farefuld vej at gå som formand..... hvor man helst skal holde sig midt i sejlrenden.

**Visionplanen** er i stormvejr, fordi KAS stillede spørgsmål ved væsentlige elementer i den. Visionsplanen har stadig nogle gode tanker i sig og jeg tror at vi i 2025 kan blive enige med de øvrige klubber om at realisere 1 eller 2 konkrete projekter i planen.



Sponsorater i KAS har ikke været en tradition eller en del af vores økonomi, det er noget bestyrelsen har taget et livgreb på. Så jeg satser på at vi i 2025 kan vise et eller flere sponsorater, som kan hjælpe os med at realisere vores ambitioner.

**Racing akademi** i KAS V2. Jeg tror af hjertet af man i en elite / konkurrence afdeling skal have en udviklingsplan for at sejlere kan udvikle sig trinvis. Så jeg håber at Racing får tegnet de første streger til et racing akademi. Så nye kapsejlere kan udvikle sig i KAS - gerne med egne instruktører, som vi ser det i skoleafdelingen. Og at vores elite sejlere kan udvikle sig sammen og i samarbejde med indbudte elite-trænere.

**Flere uddannede sejlere og duelighedsbeviser fra KAS - her mener jeg A+B holds elever.** Med de nye gaffelriggere har vi mere kapacitet. Så jeg tror på at Skoleudvalg og Træbådsinitiativer finder ud af, hvordan vi kan bruge de nye gaffelriggere til rutine sejlads. Og til rutinesejlerne i de nye gaffelriggerne kan jeg kun sige at der er mulighed for kontinuerlige års sejlads som rutine sejler – og dermed skabe en årelang tradition med en besætning, man har det hyggeligt med.



*Standerskiftesejladsen gik til Trekroner, hvor der hygges med kaffe og madpakker!*



**Træbådsinitiativet får bådene mere på vandet,** da vi får flere af de tidligere A+B holdselever til bage til klubben, motiverer til rutine sejlads i gafflerne og der kommer træbådsentusiaster udefra med på bådene. Og så vil Oui-Oui blive fuldt besat, fordi vi finder kapsejlere ( eller hurtige dagsejlere ) i egne og eksterne rækker der gerne vil sejle en klassisk fuldblods-racer.

**Klubhuset vil få et nyt udtryk,** der minder om havnekontoret, da vi får renoveret facaden i et mix af egne midler og fondsstøtte, og et nærliggende søfarts museum springer til og kuraterer et maritimt hjørne på første sal.

**Vi kommer til at organisere en del af klubarbejdet i projektgrupper,** så der er flere, der er motiverede til at give den en skalle som frivillig entusiast i en begrænset periode. Projekterne bliver afgrænsede projekter, hvor de projektteamet får autonomi og dermed kan sætte sit præg udfaldet.

**Afslutningsvis vil budgetfremlæggelsen for 2025 til generalforsamlingen blive mødt med stående applaus** – ikke nødvendigvis fordi alle er enige i bestyrelsens disponeringer for 2025, men fordi at alle forstår tallene og hvordan bestyrelsen har tænkt sig at fordele midlerne og lægge sit fokus.....

**Hov – jeg nævnte vist indledningsvis, at vi skulle rebe sejlene.** Men det glemte jeg vist – Håber at I får en fin vintersæson – vi ses i løbet af vinteren i klubhuset, på bådpladsen og i oasen.

Skal vi give klubben et trefoldigt længe leve med appel – og et sidste længere HURRA!

★ Kim Hyldig  
Formand



# Drømmen om at sejle på de store oceaner



K.A.S. har gennem en årrække tilbudt sejlernes elever og andre interesserede et kursus som sigter på eksamen som Yachtskipper af 1. grad.

For mange har dette været "kronen på værket" i fritidssejleruddannelsen og i dag har over 20 klubmedlemmer bestået Y1. Måske bliver du én af de næste? Der er over hundrede klubmedlemmer, som har bestået Y3, som er en forudsætning for at gå videre med Y1.

Der er stadig ledige pladser på Y1-holdet og første kursusaften er onsdag, den 23. oktober 2025. Kurset løber hen over vinteren, om onsdagen kl. 19-22 frem til 26. april 2025, som er eksamensdag.

Yachtskippereksamen af 1. grad har til formål at kvalificere den studerende til at virke som fører i større fritidsfartøjer, dvs. over 15 m men under 24 m, i fart på alle have. Detaljerede mål for læringsudbyttet er beskrevet i "Studiehåndbog for Uddannelse til yachtskipper" som er udgivet af Dansk Sejlunion og Marstal Navigations-skole.

Grundlæggende undervises der på højeste plan i 4 emner: Navigation, Sømandskab og kommunikation, Meteorologi og Sundhedslære efter en gennemprøvet undervisningsplan, der lægger vægt på at formidle teori og praktisk viden, som er nødvendig for at kunne planlægge og gennemføre en sikker oceanpassage i et fritidsfartøj. Altså ikke "bare" målrettet at bestå eksamen.

Undervisningsformen er en kombination af lærerstyret "klasseundervisning" og "studiekreds", som betyder at kursisterne skiftes til at undervise/lave oplæg/facilitere en diskussion af et af de mange yderst relevante emner. Som kursist lærer man utroligt meget af at skulle tilegne sig et stof godt nok til at kunne formidle det.

Kurset benytter sig af en lukket facebookgruppe til udveksling af meddelelser, deling af filer og billeder, tips og tricks, spørgsmål og svar, etc.

Deltagerne på kurset har ofte egen båd og nogle har endda allerede sejlet på langfart. Der er derfor rig lejlighed til at udveksle praktiske erfaringer og skipper-skrøner, og det plejer at være så hyggeligt, at det ofte er svært at komme hjem om aftenen til tiden!

Underviserne på kurset har alle bestået Y1 og er passionerede sejlere og ejer glæden ved at dele deres viden. Når chancen byder sig, kan vi godt som et ekstra krydderi (og for at lære noget selv) finde på at indkalde eksperter udefra til at stå for undervisningen.

Som en del af kurset, og som en forudsætning for at gå til eksamen, skal hver kursist afleveres en projektopgave, som omhandler planlægning af en oceanpassage. Man må godt arbejde sammen 2 og 2. Mange benytter dette som det første trin i realiseringen af "drømmeturen". Det kan faktisk være en stor inspiration at læse projektopgaver fra tidligere år.

Eksamen er mundtlig, et såkaldt "operativt interview" på ca. 45 min, med en censor udpeget af Dansk Sejlunion, hvor eksaminationen tager udgangspunkt i den afleverede projektopgave. De seneste par år har alle eksaminander bestået.

Kursusmaterialet omfatter et antal lærebøger, som absolut bør anskaffes (man skal regne med udgifter på omkring 2.500 – 3.000 kr. hertil), samt en liste over andre relevante bøger og en liste over fuldstændig gratis information på internettet. Alle kursister får gratis adgang til et Garmin Navionics elektronisk søkort for et selvvalgt område.

Toppen af kranssekagen er et tilbud om at deltage i en "Yachtskipper Masterclass", som består i en uges sejlads i påsken 2025 i Grækenland på et stort fritidsfartøj. Dette er en forholdsvis ny ting i K.A.S. regi, men er en fantastisk oplevelse og en chance for at få afprøvet teori-erne i praksis. Her knyttes venskaber for livet!

★ Jørgen Bundgaard  
+45 4033 5154



# Førerprøven

Man kunne skrive mange ting om førerprøven i K.A.S. Der var ingen vind lørdag, udskudt til søndag, afholdtes i erstatningshavnen på grund af den besværlige udsejling fra klubben, og så videre og så videre.

Som elev på B-hold er det en dag, der har dannet bagtæppet for alle sejlafterne efter sommeren, hvor der altid var et bjærgemær, der kunne ligge lidt mere stille eller en bidevind, der kunne blive lidt mindre pint. Summa summarum er, at det var ambitioner, drømme og hårdt arbejde, der stod på spil, når man skulle vise, hvad man kan.

Men det, som ingen havde fortalt mig om førerprøven, er den summende stemning. Alle eleverne er nysgerrige på vinden (og manglen på samme); man deler det slik man har med; får spurgt til hvor Harrestrup Å er; skynder sig ned og ser udsejlinger; sidder i spænding og venter på at skulle op i teori; hepper og ønsker tillykke til heltene der kommer i land efter prøven. Alle er man i samme båd.

Så tak til lærerne for at have lært os så meget; til alle jer der kom og skabte god stemning; og tillykke til alle jer der bestod. Det var skønt at dele endnu en dag på havnen med jer.

★ Henrik Hansen



*Tillykke til de nye førere!*



## Kursus i bådvedligehold

Som noget nyt, har fartøjsudvalget valgt at omstrukturere den obligatoriske bådpladsarbejde på gaffelriggerne, om til et obligatorisk kursus. Kurset vil, udover at vedligeholde bådene, have til formål at hjælpe eleverne med at blive klædt bedre på, når det kommer til livet som bådejer. Der vil blive undervist i materialesikkerhed, korrekt brug af værktøj og meget mere.

Kurset er obligatorisk for alle elever der har sejlet sommersæson på sejlerskolen på A, B, R eller aspiranthold.

Tilmelding foregår på

<https://kas.dk/baadvedligeholdskursus>

# Bestyrelse og udvalg



## Bestyrelse

|                          |                            |             |                           |
|--------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|
| Kim Hyldig               | Formand                    | 29 43 30 13 | formand@kas.dk            |
| Sidsel Nordman Bie       | Skoleudvalget, næstformand | 22 89 47 75 | skole@kas.dk              |
| Thorbjørn Joest Andersen | Fartøjsudvalg              | 26 39 35 03 | fartoej@kas.dk            |
|                          | Træbådsudvalg              |             |                           |
|                          | Kasserer                   |             | kasserer@kas.dk           |
| Sune Johanneson          | Kapsejladsudvalg           | 40 42 43 91 | kapsejladschef@kas.dk     |
| Lars Scheving            | Kommunikation og IT        | 28 96 78 84 | larsscheving@gmail.com    |
| Ole Bønnelycke           | Bådejerudvalg og           | 28 88 18 50 |                           |
| Jan A.B. Kristiansen     | Klubhusudvalg og           | 26 24 45 45 | klubhus@kas.dk            |
|                          | Bådpladsudvalg             |             | baadplads@kas.dk          |
| Lars Hulvej              |                            | 28 88 15 58 | lars.hulvej@outlook.com   |
| Kathrine Skøtt Jespersen |                            | 21 71 30 17 | kathjespersen@hotmail.com |

## UDVALG

### Økonomiudvalg

|                          |                  |             |                         |
|--------------------------|------------------|-------------|-------------------------|
| Thorbjørn Joest Andersen | Kasserer         | 26 39 35 03 | kasserer@kas.dk         |
| Niels Erik Andersen      | Forretningsfører | 20 68 64 12 | niels-erik@kas.dk       |
| Erik O. Jensen           |                  | 20 27 78 52 | erikojensen@hormail.com |

### Bådpladsudvalg

|                       |                |             |                  |
|-----------------------|----------------|-------------|------------------|
| Jan Kristiansen       |                | 26 24 45 45 | baadplads@kas.dk |
| Jesper Simonsen       | (Gammel Plads) | 22 55 38 77 |                  |
| Karsten Møller-Hansen | (Plads Nord)   | 53 63 87 97 |                  |
| Jacqueline Acda       | (Skure)        | 22 27 60 45 | skure@kas.dk     |

### Klubhus

|                       |  |             |                |
|-----------------------|--|-------------|----------------|
| Jan A.B. Kristiansen  |  | 26 24 45 45 | klubhus@kas.dk |
| Margit Arentoft       |  | 22 12 11 35 | lokaler@kas.dk |
| Thomas Troling Madsen |  | 61 33 02 47 |                |

### Fartøjsudvalg/Træbådsudvalg

|                          |  |             |                    |
|--------------------------|--|-------------|--------------------|
| Thorbjørn Joest Andersen |  | 26 39 35 03 | fartøjschef@kas.dk |
|--------------------------|--|-------------|--------------------|

### Klubliv

|                |  |             |                |
|----------------|--|-------------|----------------|
| Jaqueline Acda |  | 22 27 60 45 | klubliv@kas.dk |
|----------------|--|-------------|----------------|

### Havneudvalg

|                     |  |             |                    |
|---------------------|--|-------------|--------------------|
| Mette Louise Jepsen |  | 26 25 49 20 | havn@kas.dk        |
| Lars Wilms          |  |             | wilms@post.tele.dk |

### KAS Racing/J/80 udvalg

|                 |  |             |                       |
|-----------------|--|-------------|-----------------------|
| Sune Johanneson |  | 40 42 43 91 | kapsejladschef@kas.dk |
|-----------------|--|-------------|-----------------------|

### Skoleudvalg

|                    |  |             |                  |
|--------------------|--|-------------|------------------|
| Sidsel Nordman Bie |  | 22 89 47 75 | skolechef@kas.dk |
|--------------------|--|-------------|------------------|

### Kajakudvalg

|                     |  |             |              |
|---------------------|--|-------------|--------------|
| Christopher Pethick |  | 50 29 00 99 | kajak@kas.dk |
|---------------------|--|-------------|--------------|

### Kommunikation og IT

|               |  |             |                        |
|---------------|--|-------------|------------------------|
| Lars Scheving |  | 28 96 78 84 | larsscheving@gmail.com |
|---------------|--|-------------|------------------------|

### Klubkontoret:

Åbningstider vinter, onsdag kl. 16.30-18.30 39 20 71 71 kontor@kas.dk

Udlejning af skure på bådpladsen skure@kas.dk

Udlejning af skabe i klubhuset kontor@kas.dk

Symaskinekurser permaler@outlook.dk eller kas@kas.dk

Se mere på facebookgruppen: Vi syr i KAS